

2. Schnellbootgeschwader

F R I E D E N S T A G E B U C H

F e b r u a r 1 9 9 1

<u>Datum</u>	<u>Ereignis</u>	<u>Bemerkungen</u>
05.02.	Wintereinbruch in Norddeutschland mit viel Frost, dann auch Schnee. Heftiger Ostwind mit großen Verwehungen. Zunächst kein Eis im Hafen. Die Eisbildung erfolgt zunehmend in den Tagen darauf und erreicht ihren Höhepunkt zum 12./13.02. Der Fahrbetrieb in und um Olpenitz wird jedoch niemals maßgeblich eingeschränkt.	
12.02.	Mitfahrt von 40 Reservisten aus Süddeutschland auf drei Booten des Geschwaders. Federführend für die Organisation beim Territorialheer ist das VKK Lübeck.	
12.02.	Volleyballturnier der SFLTL in Olpenitz. Ausrichter ist das 2. SGschw.	<u>Sieger:</u> 7. SGschw Das 2. SGschw belegt den letzten Platz.
12.02.	Vertrauensmännertagung der SFLTL.	Dieses ist die letzte Tagung von Vertrauens <u>männern</u> . Kraft Gesetz heißen sie zukünftig Vertrauens <u>personen</u> .

- 13.02. Entscheidung, daß
SSich-II-Ausbildung
(18.02.-22.02.) nicht in
Neustadt, sondern in
Olpenitz oder von Olpenitz
aus durchgeführt wird.
Der Neustädter Hafen ist zugefroren.
Olpenitz kann noch befahren werden. In
Abstimmung mit der Lehrgrp. SSich wird
daher die Ausbildung nach Olpenitz ver-
legt. Zielsetzung ist, so wenig Ausbil-
dung wie möglich dem Wetter zu opfern.
- 14.02. 1. Kontingent der
Besatzung DONAU trifft
zu Hause ein. Die zweite
Gruppe folgt am 19.02.
Wie vom Befh. der Flotte angeordnet
wird die Besatzung der DONAU komplett
durch die Besatzung MAIN ersetzt.
MAIN wird durch die DONAU-Besatzung
bemannet. Die Heimkehrer treten zunächst
Urlaub an. Die Stäbe und SUG'en der
beiden Geschwader entlasten die
Besatzung nach Kräften bei der
Bewachung des MAIN.
- 15.02. S 64 BUSSARD kehrt nach
mehr als 12-monatiger
Abwesenheit für Asbestent-
sorgung, Depotinstandsetzung
und Umrüstung WM 27 zum
Verband zurück.
BUS hatte unter ähnlich vielen Termin-
verschiebungen zu leiden wie FAL.
Der technische Klarstand des Bootes
scheint allerdings besser zu sein.
- 18.-22.02. SSich-II-Ausbildung
für FAL, GEI, KON, HAB
in Olpenitz.
Das Ausbildungsprogramm wurde etwas
gerafft, dennoch kann täglich zur See
gefahren werden. Das Ergebnis für alle
Boote ist positiv.
Gesamtbewertung: gut.
Einschränkungen durch Eisgang bestehen
nicht.

25.02.- Geschwaderausbildung
01.03. in der Ostsee für
FAL, GEI, BUS, KON, HAB,
KOR mit ODIN und OFFENBURG
zur Unterstützung.

Schwerpunkte bilden die seemännische Ausbildung und OPZ-Übungen mit langsam ansteigenden Anforderungen. Eine Flugabwehrübung mit Tornados pro Tag gibt den OPZ-Bedienern Gelegenheit zu wirklichkeitsnaher Ausbildung. Als Fazit ist erneut festzustellen, daß die lange Winterpause mit Stellenwechseln vieles hat in Vergessenheit geraten lassen. Ein Aufbau auf den Leistungsstand vom November 90 ist nicht möglich. Allerdings beweisen die Besatzungen auch, daß sie nach wie vor motiviert und lernbereit sind. Die Geschwaderausbildung wird durch Wetter nicht beeinträchtigt.

28.02. Mit dem Monatsende kommt das Ende der Kampfhandlungen am Golf. Im Geschwader entsteht Hoffnung, daß DONAU deswegen bald zurückkehren könnte.

